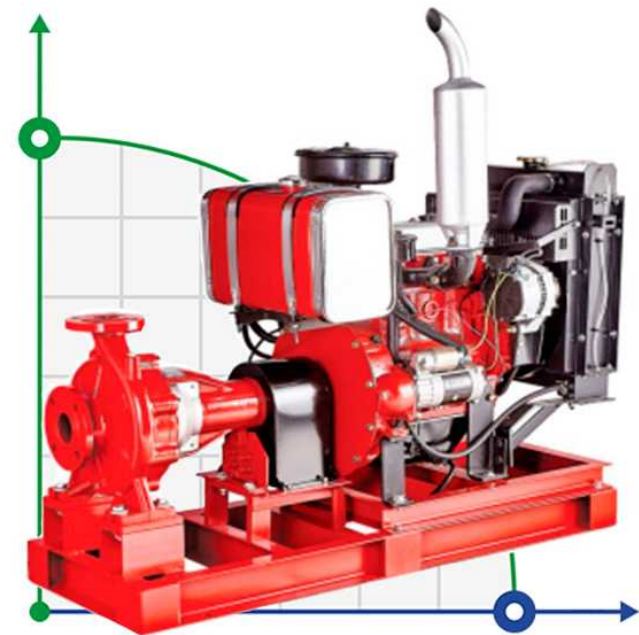


50Hz



**BSD Diesel pump as standby provider flow
and pressure in the system
BSD Bomba diesel como proveedor de
reserva de flujo y presión
BSD Pompe diesel comme débit et pression
du fournisseur de secours**



<https://btstech.pl>
+48 22 390 63 48
sklep@btstech.pl

<https://btstech.pl>

TECHNICAL SHEET/HOJA TÉCNICA/FICHE TECHNIQUE

Model/Modelo/Modèle	BSD	
Capacity/Caudal/Débit	0-1000	m³/h
Head/Altura/Hauteur	0-164	m
DN	32-150	mm
Speed/Velocidad/Vitesse	3000	rpm
T max	120	°C
Power/Potencia/Puiss.	6.3-300	kW
Casing/Cuerpo/CorBS	Grey cast iron Hierro fundido gris Fonte grise	
Impeller/Impulsor/Roue	AISI 304/Brass Inox304/Bronce Inox 304/Laiton	
Shaft/Eje/Arbre	AISI 304 Inox304 Inox304	
Shaft seal/Sello/Scellé	Mechanical Seal Sello mecánico Garniture mécanique	
Bearing/Rodamiento/Palier	Grease lubrication rolling bearing Rodamientos lubricación con grasa Roulement lubrification à la graisse	

Diesel/Diésel/Diesel

🇬🇧 Diesel pump as standby provider flow and pressure in the system

🇪🇸 Bomba diesel como proveedor de reserva de flujo y presión

🇫🇷 Pompe diesel comme débit et pression du fournisseur de secours



TECHNICAL DATA/DATOS TÉCNICOS/DONNÉES TECHNIQUES

50 Hz n=3000 1/min

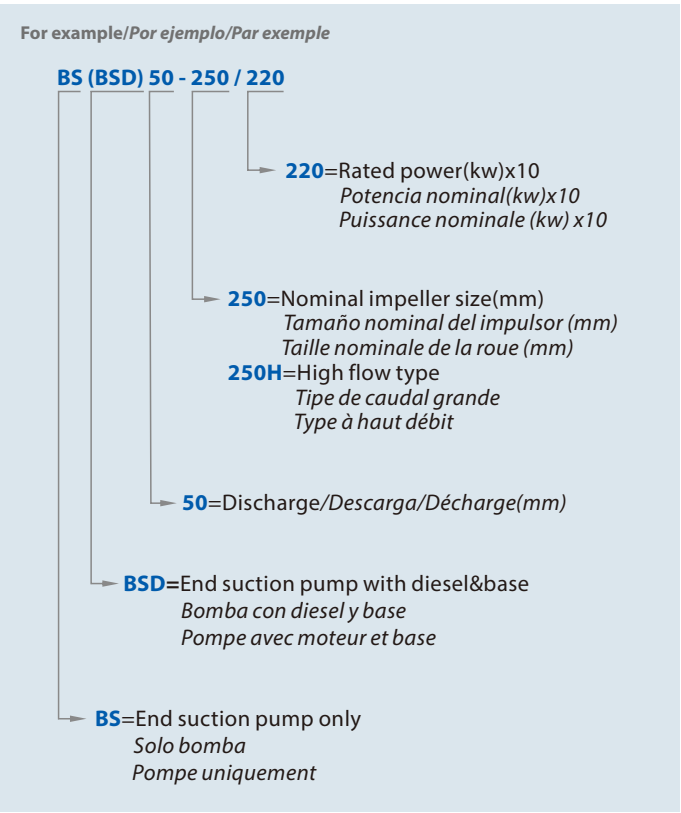
MODEL MODELO MODÈLE	DN mm	Implr dia. mm	Power Potencia Puissance kw hp		Q=DELIVERY/CAUDAL/DÉBIT															
					us gpm	0	25	50	75	100	120	150	200	250	300	350	400	450	500	600
					l/min	0	95	190	283	383	450	567	750	950	1133	1317	1517	1700	1900	2267
					m³/h	0	5.7	11.4	17	23	27	34	45	57	68	79	91	102	114	136
H=Head/Altura/Hauteur(m)																				
BSD 32-250/55	50x32	208	6.3	8.6	60	60	58	52	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 32-250/75	50x32	230	7.2	10	69.5	69.5	68	64	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 32-250/92	50x32	237	8.2	12	75	75	73.5	70	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 32-250/110	50x32	250	8.2	12	90	89	86	80	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 32-250/150	50x32	258	20	27	97	96.8	94	88	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-250/110	65x40	230	8.2	12	72	-	-	68	66	63.5	59	50	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-250/150	65x40	250	20	27	84.5	-	-	79.5	77.5	75.2	71.5	63	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-250/185	65x40	258	20	27	90	-	-	86	83.5	80.7	77	68	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-315/185	65x40	260	20	27	95	-	-	95	94	92.5	88	74	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-315/220	65x40	275	24	32	106	-	-	105	104	103.5	99	86	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-315/300	65x40	290	28	38	120	-	-	120	119	117	116	108	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-315/370	65x40	322	42	58	144	-	-	144	143	142	139	134	-	-	-	-	-	-		
BSD 40-315/450	65x40	340	45	61	160	-	-	160	160	159	158	154	-	-	-	-	-	-		
BSD 50-250/150	65x50	228	20	27	68.5	-	-	-	-	-	65	62	58	53	45	-	-	-		
BSD 50-250/185	65x50	235	20	27	79	-	-	-	-	-	77	74	71	66	59	47	-	-		
BSD 50-250/220	65x50	250	24	32	89.5	-	-	-	-	-	88	85	81.5	76	68	57	-	-		
BSD 50-250/300	65x50	258	28	38	95.5	-	-	-	-	-	92	90	87	81	74	63	-	-		
BSD 50-315/370	65x50	284	42	58	114	-	-	-	-	-	111	108	104	98	92	84	-	-		
BSD 50-315/450	65x50	306	45	61	132	-	-	-	-	-	129	125.5	122	117	110	102	-	-		
BSD 50-315/550	65x50	322	55	75	146	-	-	-	-	-	143	140	136	132	125	116	-	-		
BSD 50-315/750	65x50	340	75	100	164	-	-	-	-	-	162	158	154	148	141	134	-	-		
BSD 65-250/220	80x65	225	24	32	64.8	-	-	-	-	-	-	-	63.5	62	61	58.5	56	52.5		
BSD 65-250/300	80x65	244	28	38	80	-	-	-	-	-	-	-	79	78	77	74.5	72	70		
BSD 65-250/370	80x65	258	42	58	92	-	-	-	-	-	-	-	89.5	88.5	87	85	83	80		

NEW/NUEVO/NOUVEAU

DESCRIPTION/DESCRIPCIONES/DESCRIPTION

- 🇬🇧 Diesel engines have proven to be very reliable and effective for driving fire pumBS
- 🇬🇧 Diesel engines are currently the only type of internal combustion engine permitted by NFPA 20
- 🇬🇧 Each engine shall be provided with two storage battery units according to NFPA20
- 🇬🇧 Diesel engines for fire pump is of the compression ignition type
- 🇬🇧 Advanced direct injection and combustion system.
- 🇪🇸 Los motores diesel han demostrado ser muy confiables y efectivos para conducir bombas contra incendios
- 🇪🇸 Los motores diesel son actualmente el único tipo de motor de combustión interna permitido por NFPA 20
- 🇪🇸 Cada motor debe contar con dos unidades de batería de almacenamiento de acuerdo con NFPA20
- 🇪🇸 Los motores diesel para el accionamiento de la bomba contra incendios son del tipo de encendido por compresión
- 🇪🇸 Sistema avanzado de inyección directa y combustión
- 🇫🇷 Les moteurs diesel se sont révélés très fiables et efficaces pour entrainer des pompes à incendie
- 🇫🇷 Les moteurs diesel sont actuellement le seul type de moteur à combustion interne autorisé par la NFPA 20
- 🇫🇷 Chaque moteur doit être équipé de deux batteries d'accumulateurs selon NFPA20
- 🇫🇷 Les moteurs diesel pour l'entraînement des pompes à incendie sont du type à allumage par compression
- 🇫🇷 Système avancé d'injection directe et de combustion

MODEL CODE/CÓDIGO MODELO/CODE MODÈLE



MODEL MODELO MODÈLE	DN mm	Implir dia. mm	Power Potencia Puissance kw hp	Q=DELIVERY/CAUDAL/DÉBIT																					
				us gpm	0	250	400	500	600	750	850	950	1000	1250	1350	1500	1750	2000	2500	3000	3500	4500			
				l/min	0	950	1517	1900	2267	2833	3217	3600	3783	4733	5100	5683	6617	7567	9467	11350	13250	17033			
				m³/h	0	57	91	114	136	170	193	216	227	284	306	341	397	454	568	681	795	1022			
				H=Head/Altura/Hauteur(m)																					
BSD 65-315/450	80x65	262	45 61	102	98	94.5	90	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 65-315/550	80x65	290	55 75	122	120	114.5	111	104	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 65-315/750	80x65	317	75 100	141	141	134.5	132	123	105	86	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 65-315/900	80x65	328	90 125	151	150	144.5	141	133	115	95	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 80-250/450	100x80	240	45 61	88	86.7	86	84	80	72	62	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 80-250/550	100x80	258	55 75	94.5	94.5	94.5	92	89	82	76	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 80-250/750	100x80	276	75 100	108.5	108.5	108.5	106	103	96.5	90	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 80-315/550	100x80	270	55 75	98	97	95.6	95	92	86	78	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 80-315/750	100x80	295	75 100	124	123	121.6	119	116	110	103	94.5	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 80-315/900	100x80	320	90 125	144	143	141.6	140	137	130	122	114	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 80-315/1100	100x80	328	110 150	153	152	150.6	149	146	140	132	123	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 100-250/550	125x100	240	55 75	77	76	75.5	76	75	73	72	70	70	62.3	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 100-250/750	125x100	257	75 100	91	91	90.5	89.7	88	86	84	82	81	71.7	68.5	56	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 100-250/900	125x100	270	90 125	100	100	99.5	98	97	95	93	91	90	80.7	77.5	65	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 100-315/1100	125x100	300	110 150	118	-	-	116	115.5	114	112	111	110	104	102	95	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 100-315/1320	125x100	315	125 170	129	-	-	127	126	124	123	122	121	115	112	105	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 100-315/1600	125x100	328	165 225	148	-	-	146	145	144	142	141	140	134	132	125	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 125-250/750	150x125	255	75 100	80	-	-	77	76	74.5	73	72	71	67	65	60	-	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 125-250/900	150x125	265	90 125	87	-	-	84	83	81.5	80	78.5	78	73.5	71.5	67.5	60	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 125-250/1100	150x125	274	110 150	97	-	-	94	93	92	90.5	89	88	84	83.5	78.5	71	-	-	-	-	-	-	-		
BSD 125-250H/1100	150x125	240	110 150	74	-	-	74.5	74	74	73	73	72.5	70.8	70.4	69	66	62.5	53	-	-	-	-	-		
BSD 125-250H/1320	150x125	260	125 170	84	-	-	84	84	83.5	83	82.5	82	80.8	80.4	78.5	76	72	63	-	-	-	-	-		
BSD 125-250H/1600	150x125	280	165 225	98	-	-	97.5	97.5	97.5	97	97	96.5	94.8	94.4	93	90	87	78	66	-	-	-	-		
BSD 125-315/1320	150x125	280	125 170	96	-	-	-	-	-	-	-	96	96	94	93.5	92	88.5	84	65	-	-	-	-		
BSD 125-315/1600	150x125	295	165 225	106	-	-	-	-	-	-	105.5	105	104	103.5	102	100	96	82	-	-	-	-	-		
BSD 125-315/1850	150x125	310	200 270	122	-	-	-	-	-	-	122	121.7	120	119.5	118.5	116	110	95	-	-	-	-	-		
BSD 125-315/2000	150x125	328	200 270	136	-	-	-	-	-	-	136	135.5	135	133.5	133	130	125	110	-	-	-	-	-		
BSD 150-250/1320	200x150	265	125 170	80.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	75	73.5	71	67	61	54	37			
BSD 150-250/1600	200x150	280	165 225	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	87	85	84	79	74	66	47			
BSD 150-250/2000	200x150	295	200 270	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	96	95	93	89	84	76	56			
BSD 150-315/1850	200x150	287	200 270	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	89	87.2	85	80	71	61	-			
BSD 150-315/2500	200x150	305	250 340	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	108	106	104	98	90	82	62			
BSD 150-315/2800	200x150	315	300 410	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	120	118	116	111	104	95	73			
BSD 150-315/3150	200x150	327	300 410	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	133	132	130	124	116	107	84			

Model/Modelo/Modèle	BSD-L	
Capacity/Caudal/Débit	0-400	m³/h
Head/Altura/Hauteur	0-114	m
DN	40-125	mm
Speed/Velocidad/Vitesse	2500/2300	rpm
T max	120	°C
Power/Potencia/Puiss.	20-118	kW
Casing/Cuerpo/CorBS	Grey cast iron Hierro fundido gris Fonte grise	
Impeller/Impulsor/Roue	AISI 304/Brass Inox304/Bronce Inox 304/Laiton	
Shaft/Eje/Arbre	AISI 304 Inox304 Inox304	
Shaft seal/Sello/Scellé	Mechanical Seal Sello mecánico Garniture mécanique	
Bearing/Rodamiento/Palier	Grease lubrication rolling bearing Rodamientos lubricación con grasa Roulement lubrification à la graisse	

Diesel/Diésel/Diesel

🇬🇧 Diesel pump as standby provider flow and pressure in the system

🇪🇸 Bomba diesel como proveedor de reserva de flujo y presión

🇫🇷 Pompe diesel comme débit et pression du fournisseur de secours



MODEL MODELO MODÈLE	DN mm	Implr dia.		Power Potencia Puissance		Q=DELIVERY/CAUDAL/DÉBIT																						
		2500 rpm	2300 rpm	2500 rpm	2300 rpm	0	79	119	159	185	220	264	330	396	441	529	661	793	925	1057	1233	1322	1586	1762	H=Head/Altura/Hauteur (m)			
		mm	mm	mm	mm	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw	kw
BSD 40-315/92L	65x40	269	292	21	20	64	59	55	49.5	45	39.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 40-315/110L	65x40	276	300	21	20	72	67.5	63.5	57.5	52.2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 40-315/150L	65x40	300	326	21	20	84.5	79.3	75.2	70	66	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 40-315/185L	65x40	312	339	21	20	95	95	92.5	87	81	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 40-315/220L	65x40	330	-	21	20	106	106	103.5	98	92	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 50-315/150L	65x50	274	297	21	20	68.5	-	-	64	63	61.5	57	50	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 50-315/185L	65x50	282	307	21	20	79	-	-	75.8	74.8	74	70	63.5	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 50-315/220L	65x50	300	326	21	20	89.5	-	-	86	85.3	84	80	73.5	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 50-315/300L	65x50	310	337	38	36	95.5	-	-	92	91.3	90	85	79.5	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 50-315/370L	65x50	340	-	38	36	114	-	-	111	109	107.5	103	97	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 65-315/220L	80x65	270	293	21	20	64.8	-	-	-	64.7	63	62	58.5	56.5	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 65-315/300L	80x65	293	318	38	36	80	-	-	-	79.8	79	77.5	74.5	72.5	66	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 65-315/370L	80x65	310	328	38	36	92	-	-	-	91	89	88.5	85	83	78	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 65-315/450L	80x65	314	-	51	46	102	-	-	-	100	98	97	94.5	93	90	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 80-315/370L	100x80	271	295	38	36	71.5	-	-	-	-	-	70.9	70.7	70.5	68	65.5	59	51	38.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 80-315/450L	100x80	288	313	51	46	88	-	-	-	-	-	86.7	86.4	86	85.6	83.6	78	70.5	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 80-315/550L	100x80	310	328	56	50	94.5	-	-	-	-	-	94.5	94.5	94.5	93.2	91.8	87	79.5	68.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 80-315/750L	100x80	328	-	78	74	108.5	-	-	-	-	-	108.5	108.5	108.5	108	105.8	101	93.5	82.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BSD 100-315/450L	125x100	264	287	51	46	65	-	-	-	-	-	65	64.5	64	63.8	63	60.5	58	55	50	39	33.5	-	-	-	-	-	-
BSD 100-315/550L	125x100	288	313	56	50	77	-	-	-	-	-	76	75.8	75.5	75.5	75	73.8	72	71.5	69	62.3	59	-	-	-	-	-	-
BSD 100-315/750L	125x100	308	328	78	74	91	-	-	-	-	-	91	90.8	90.5	90	89.7	88	85.5	83.3	78	71.7	68.5	48	-	-	-	-	-
BSD 100-315/900L	125x100	324	-	85	79	100	-	-	-	-	-	100	99.8	99.5	99	98.7	96	94.5	92.3	87	80.7	77.5	57	-	-	-	-	-
BSD 125-315/550L	150x125	288	313	56	50	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	66	64	62	59.5	54	50.5	-	-	-	-	-	-
BSD 125-315/750L	150x125	306	328	78	74	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76.5	75.5	74	72	70	67	65	56	-	-	-	-	-
BSD 125-315/900L	150x125	318	-	85	79	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	82.5	81	79	77	73.5	71.5	65	60	-	-	-	-
BSD 125-315/1100L	150x125	328	-	118	112	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	92.8	91	89.3	87.4	84	83.5	76	71	-	-	-	-

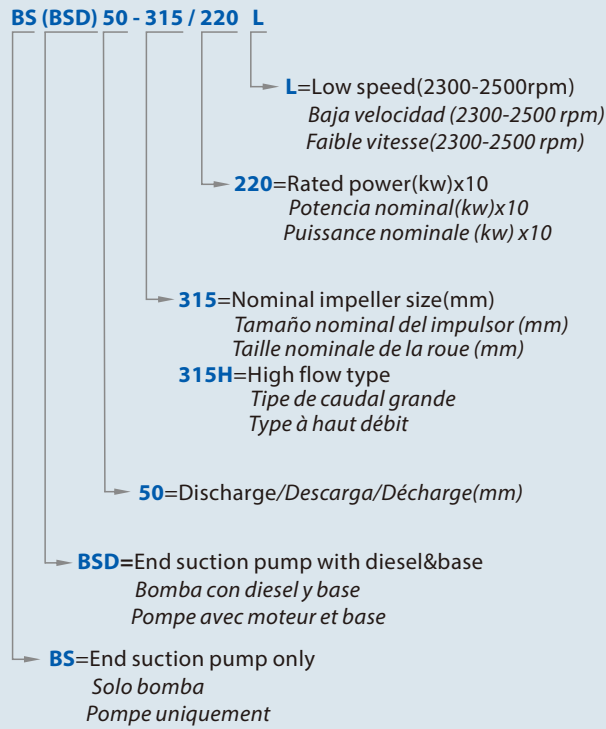
NEW/NUEVO/NOUVEAU

DESCRIPTION/DESCRIPCIONES/DESCRIPTION

- 🇬🇧 Produced by DEUTZ  licensed factory in China
- ♦ Air-cooled 2-to 6-cylinder naturally aspirated in-line engines.
- ♦ Advanced direct injection and combustion system.
- ♦ Enormous traction through high torque backup.
- ♦ Extremely compact dimensions.
- ♦ Noise-optimized technology.
- 🇪🇸 ♦ Producido por la fábrica con licencia DEUTZ  en China
- ♦ Motores en línea de 2 a 6 cilindros refrigerados por aire.
- ♦ Sistema avanzado de inyección directa y combustión.
- ♦ Enorme tracción a través del respaldo de alto torque.
- ♦ Dimensiones extremadamente compactas.
- ♦ La tecnología de ruido optimizado.
- 🇫🇷 ♦ Produit par une usine sous licence DEUTZ  en Chine
- ♦ Moteurs en ligne à aspiration naturelle de 2 à 6 cylindres refroidis par air.
- ♦ Système avancé d'injection directe et de combustion.
- ♦ Traction énorme grâce à un couple élevé.
- ♦ Dimensions extrêmement compactes.
- ♦ Technologie optimisée pour le bruit.

MODEL CODE/CÓDIGO MODELO/CODE MODÈLE

For example/Por ejemplo/Par exemple



DIESEL TECHNICAL DATA/DATOS TÉCNICOS DIÉSEL/DONNÉES TECHNIQUES DIESEL

Model Modelo Modèle	F2L912	F3L912	F4L912	F6L912	F4L913	F6L913	BF4L913	BF6L913	BF6L913C
Type Tipo Type	4 strokes,Air cooling/4 tiempos,Refrigeración por aire/4 temBS, refroidissement par air								
Intake Type Tipo de aspirada Type d'admission	Naturally Aspirated/Aspiración natural/Aspiration naturelle						Turbo-charging/Turbocarga/Turbo-charge		
Bore*Stroke(mm) Diámetro*Carrera(mm) Alésage * Course(mm)	100*120	100*120	100*120	100*120	102*125	102*125	102*125	102*125	102*125
Cylinder No. Cilindro No. N ° de cylindre	2	3	4	6	4	6	4	6	6
Displacement Desplazamiento Déplacement	1.88L	2.828L	3.77L	5.655L	4.086L	6.128L	4.086L	6.128L	6.128L
r/min	2300/2500	2300/2500	2300/2500	2300/2500	2300/2500	2300/2500	2300/2500	2300/2500	2300/2500
Rated kW kW nominal kW nominale	20kW/21kW	36kW/38kW	46kW/51kW	74kW/78kW	50kW/56kW	79kW/85kW	68kW/78kW	112kW/118kW	125kW/141kW
Rated HP HP nominal HP nominale	27HP/29HP	49HP/52HP	63HP/69HP	101HP/106HP	68HP/76HP	107HP/116HP	93HP/106HP	152HP/161HP	170HP/192HP
Fuel Consumption(g/kw.h) El consumo combustible Consommation carburant	230	221	221	221	221	228	221	225	220
Start Voltage Voltaje de inicio Tension de démarrage	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V	12/24V
Speed regulation type Tipo regulación Type régulation vitesse	Mechanical/Mecánico/Mécanique								
Weight/Peso/Poid (kgs)	245	275	300	410	310	420	350	485	510